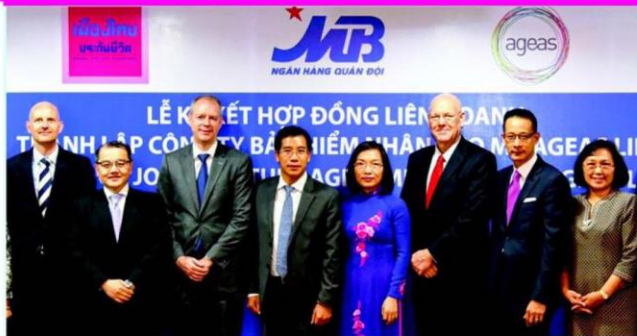




# CLMV พุ่งทะลุ! บึกไทย-เทศยกพลขึ้นฝั่ง ‘เมืองไทย’บุกเทจียนพูดบ.ร่วมทุน

เงื่อนเวลาของการเปิดประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (เออีซี) ปลายปีนี้ยิ่งงวดเข้ามา สมรภูมิลุ่มประเทศ CLMV ได้แก่ กัมพูชา ลาว พม่า และเวียดนาม ก็เริ่มเดือด เมื่อค่ายประกันภัยทั้งไทย-ต่างชาติ ต่างดาหน้าเข้าไปจับจองลงหลักปักฐานเตรียมขยายธุรกิจกันอย่างคึกคัก...



**สาระ ส่าธา**  
กรรมการผู้จัดการและ CEO  
บมจ.เมืองไทยประกันชีวิต

**“เมืองไทย” บุกธงเวียดนามสำเร็จ  
ตั้ง “MB Ageas Life” 46 ล้านยูโร**  
ค่ายประกันไทยที่ออกตัวแรงยามนี้ คือ บมจ.เมืองไทยประกันชีวิต ที่ประกาศพันธกิจเป็น “อาเซียน คัมปานี” (ASEAN Company) ขยายธุรกิจในทุกรูปแบบ ไม่ว่าจะเปิดบริษัทใหม่ เปิดสาขา หรือไปร่วมทุนกับบริษัทท้องถิ่น ซึ่งรูปแบบการไปจะไปพร้อมกันพันธมิตรทั้งเอจีส (Ageas) ธนาคารกลีกรไทย และบมจ.เมืองไทยประกันภัย ขึ้นกับตลาดแต่ละประเทศ แต่เน้นประเทศกลุ่ม CLMV เนื่องจากวิถีชีวิตใกล้เคียงกับไทยมากที่สุดน่าจะเข้าไปได้ง่ายที่สุด ซึ่งในปี 2556 เริ่มเข้าไปขิมงานในเมียนมา ด้วยการตั้งสำนักงานผู้แทน (Representative Office) รวมทั้งการไปดูแลทางในกัมพูชา  
ล่าสุด เมืองไทยประกันชีวิตก็ประกาศเข้าไปตั้งบริษัทร่วมทุนในเวียดนาม



นามสำเร็จ ซึ่งนับเป็นการขยายธุรกิจครั้งแรกในต่างประเทศของบริษัท ในชื่อ MB Ageas Life ดำเนินธุรกิจประกันชีวิต โดยมีผู้ถือหุ้น 3 ฝ่าย ประกอบด้วย เอจีเอสถือหุ้นในสัดส่วน 29% คิดเป็นเงินลงทุน 13.4 ล้านยูโร หรือประมาณ 522.6 ล้านบาท เมืองไทยประกันชีวิตถือ 10% เงินลงทุน 4.6 ล้านยูโร หรือประมาณ 179.4 ล้านบาท และ Military Commercial Joint Stock Bank (Military Bank) ถือ 61% คิดเป็นเงินลงทุน 28 ล้านยูโร หรือประมาณ 1,092 ล้านบาท รวมเป็นเงินลงทุน 46 ล้านยูโร หรือประมาณ 1,794 ล้านบาท โดย Military Bank ได้ตกลงที่จะนำเสนอประกันชีวิตผ่านช่องทางธนาคาร หรือแบงก์เอสซีวีร่วมร่วมกับ MB Ageas Life แต่เพียงผู้เดียวเป็นเวลา 15 ปีอีกด้วย

“สาระ ลำชา” กรรมการผู้จัดการ และประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บมจ.เมืองไทยประกันชีวิต เปิดเผยว่า การร่วมทุนดังกล่าวจะสำเร็จลุล่วงภายในสิ้นปีนี้ และคาดว่า MB Ageas Life จะสามารถเริ่มดำเนินธุรกิจได้ในปี 2559

“การร่วมทุนครั้งนี้เป็นก้าวสำคัญในการขยายศักยภาพของธุรกิจประกันในตลาดอาเซียน ซึ่งด้วยความร่วมมือกับเอจีเอสทำให้เมืองไทยฯ ก้าวเป็นอันดับ 1 ในช่องทางแบงก์เอสซีวีในในตลาดประกันชีวิตไทยตั้งแต่ปี 2556 และหวังที่จะแบ่งปัน และถ่ายทอดความเชี่ยวชาญด้านประกันชีวิตเพื่อให้บริการใหม่เติบโตเป็นบริษัทประกันชีวิตชั้นนำ และประสบความสำเร็จในเวียดนาม”

ส่วนการขยายธุรกิจไปยังประเทศอื่นๆ นั้น “สาระ” กล่าวว่ายังอยู่ในขั้นตอนของการศึกษา

### “กรุงเทพประกันภัย” คัมภีร์ หุตบ.ร่วมทุนในลาว-เวียดนาม

อีกราย คือ บมจ.กรุงเทพประกันภัย ที่ไปลุยตลาดเพื่อนบ้านก่อนใครมานาน และตอนนี้เตรียมจะลุยรอบใหม่อีกครั้ง โดย “ชัย โสภณพนิช” ประธานกรรมการ และประธานคณะผู้บริหาร บมจ.กรุงเทพประกันภัย กล่าวว่า บริษัทกำลังรอใบอนุญาตประกอบธุรกิจประกันภัยในสปป.ลาว โดยร่วมทุนกับหุ้นส่วน 3-4 กลุ่ม คือ กรุงเทพประกันภัย บริษัทเอเชียอินชัวร์รัน

ชองกง และบริษัทเซ็นทรัลเอเชียที่อินโดนีเซีย ซึ่งเป็นพันธมิตรธุรกิจที่เคยลงทุนในอินโดนีเซียด้วยกัน โดย 3 กลุ่มนี้จะถือหุ้นร่วมกัน 80% อีก 20% เป็นนักลงทุนสปป.ลาว คาดว่าน่าจะได้ใบอนุญาตเร็วๆ นี้

“บริษัทร่วมทุนแห่งใหม่มีทุนจดทะเบียน 2 ล้านดอลลาร์สหรัฐ กรุงเทพประกันภัยถือหุ้นอยู่ 45% แม้สปป.ลาวจะเป็นตลาดที่มีขนาดเล็กแต่มีโครงการลงทุนขนาดใหญ่ต่อเนื่อง อาทิ เชื้อเพลิงผลิตกระแสไฟฟ้าที่มีการก่อสร้างกันอยู่ต่อเนื่อง ธุรกิจเหมืองแร่ นิคมอุตสาหกรรมซึ่งต้องมีการทำประกันภัย โดยบริษัทร่วมทุนนี้จะเหมือนเป็นสาขาของกรุงเทพประกันภัยที่จะมีการเชื่อมโยงพนักงาน ระบบไอที ระบบบัญชีระหว่างกันเพื่อประหยัดค่าใช้จ่าย”

นอกจากนี้ อาจจะไปลงทุนที่เวียดนามอีกครั้ง เนื่องจากมีรัฐวิสาหกิจที่ถือหุ้นในบริษัทประกันภัยหลายแห่งพยายามเอาหุ้นประกันภัยออกจากกิจการที่รัฐบาลเวียดนามมีนโยบายให้รัฐวิสาหกิจถอนตัวออกจากการเป็นเจ้าของหุ้นและให้ขายให้เอกชน ซึ่งก่อนหน้านี้ บริษัทเคยเข้าไปถือหุ้นในบริษัทประกันภัยในเวียดนามก่อนจะถอนตัวออกมาโดยขายหุ้นคืนให้กับหุ้นส่วนซึ่งเป็นธนาคารที่รัฐบาลเป็นเจ้าของ เนื่องจากนโยบายไม่ตรงกัน

ส่วนที่มาเลเซียที่เคยจะเข้าไปประมูลซื้อหุ้นบริษัทประกันภัย ล่าสุดก็ถอนตัวออกมาแล้วเนื่องจากมีบริษัทจากสหรัฐฯ เข้ามาแข่งขันด้วยซึ่งมีฐานะการเงินแข็งแกร่งกว่าบริษัทมาก

ปัจจุบันกรุงเทพประกันภัยมีการลงทุนในกิจการประกันภัยในฟิลิปปินส์ กัมพูชา และอินโดนีเซียซึ่งแต่ละประเทศลงทุนมาเป็น 10 ปีแล้วมีกำไรทุกที่

### “โตเกียวมารีน-สมโพธิ” รุกคืบ บ.แม่ยกบินศูนย์กลางขยายสู่ภูมิภาค

ขณะที่ค่ายประกันต่างชาติ ที่เห็นความเคลื่อนไหวชัดเจนที่สุด คือกลุ่มทุนจากญี่ปุ่น โดยเฉพาะ “กลุ่มบีทีริ” ทั้ง โตเกียวมารีน, MS&AD (มิตซูบิ สุมิตโม่) และสมโพธิ เจแปน นิปปอนโคเคะ ซึ่งต่างก็มีบริษัทลูกในไทย และเริ่มขยายธุรกิจในประเทศกลุ่ม CLMV แล้ว โดย “เดือนเด่น ชื่นจิตต์ศิริ” รองประธานกรรมการบริหาร บมจ.สมโพธิ เจแปน นิปปอนโคเคะ ประกันภัย (ประเทศไทย)

ในเครือสมโพธิ เจแปน นิปปอนโคเคะ ค่ายประกันวินาศภัยอันดับหนึ่งของญี่ปุ่น กล่าวว่า ทางกรุปเพิ่งเปิดสาขาขึ้นในพม่า อยู่ในเขตอุตสาหกรรม นอกจากนี้ยังมีกิจการประกันภัยร่วมทุนที่เวียดนาม ลิงคโพร ส่วนลาว กัมพูชายังไม่มี

ส่วนโตเกียวมารีน มีธุรกิจในเอเชียภายใต้การดูแลของโตเกียวมารีนเอเชีย โดยในอาเซียนมีธุรกิจอยู่ใน 6 ประเทศ ได้แก่ ลิงคโพร เวียดนาม ไทย มาเลเซีย อินโดนีเซีย และฟิลิปปินส์ โดย “ทสึโยชิ นากาโน่” ประธานกรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร โตเกียวมารีนโฮลดิ้งส์ กล่าวว่า ทางกลุ่มโตเกียวมารีนสนับสนุนการขยายธุรกิจประกันภัยในต่างประเทศอย่างมาก เพราะสร้างการเติบโตและกำไรให้กับกลุ่มในขณะที่ธุรกิจประกันภัยในญี่ปุ่นกำลังอิ่มตัว โดยมองการลงทุนในทุกประเทศที่เห็นว่ามีศักยภาพเน้นกลยุทธ์การควบรวมกิจการ หรือ M&A และการเพิ่มศักยภาพการเติบโตด้วยตัวเอง ล่าสุด ก็เพิ่งซื้อกิจการบริษัท HCC Insurance Holdings ที่อเมริกา มูลค่ากว่า 7,500 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือประมาณ 255,000 ล้านบาท

“ในอาเซียน ไทยเป็นศูนย์กลางของกลุ่มประเทศลุ่มน้ำโขง ด้วยสภาพทางภูมิศาสตร์จึงจะเป็นยุทธศาสตร์สำคัญในการขยายธุรกิจในภูมิภาคนี้ รวมถึงเออีซีที่จะเกิดขึ้นปลายปีนี้ด้วย โดยมุ่งสนับสนุนในเรื่องของการรับประกันภัยข้ามแดน (Cross Border) โดยให้ไทยเป็นศูนย์กลางในเรื่องนี้”